

VONDSTENLIJST - OPGRAVING											
MENEN ROPSWALLE - 2019-0511 - 2019D314											
Vondst	WP	Vlak	Spoor	Laag/ Vulling	Kwadrant	Profiel	Context	Categorie	Sub categorie	Aanvullende info	Datum
1	1	1	1032				AAVL	AW			11/07/2019
2	1	1	1036				AAVL	AW			11/07/2019
3	3	1	3006				AAVL	AW			11/07/2019
4	3	1	3012				AAVL	AW			11/07/2019
5	3	1					PV	AW		tss 3036 EN 3038	11/07/2019
6	3	1	3039				AAVL	AW			11/07/2019
7	3	1	3043				AAVL	AW			11/07/2019
8	3	1	3044				AAVL	AW			11/07/2019
9	3	100					AAVL	AW			11/07/2019
10	3	1	3034				AAVL	AW			11/07/2019
11	3	1	3067				AAVL	AW			11/07/2019
12	3	1	3001				AAVL	MET			12/07/2019
13	3	1	3023				AAVL	AW			11/07/2019
14	3	1	3042				AAVL	MET			12/07/2019
15	1	1	1011				COUPE	AW			12/07/2019
16	1	1	1036				COUPE	AW			12/07/2019
17							PV	NS	VU	METAALDETECTIE	12/07/2019
18	5			AP1			PV	MET			12/07/2019
19	2							MET		metaaldetectie teelaarde	12/07/2019
20	3						PV	MET		metaaldetectie teelaarde	15/07/2019
21	3	1	3089				AAVL	AW			15/07/2019
22	3	1	3038				COUPE	AW			15/07/2019
23	3	1	3011				COUPE	BK			15/07/2019
24	3	1	3053				COUPE	AW			15/07/2019
25	3	1	3044		CPD		COUPE	AW			15/07/2019
26	3	1	3102				AAVL	BK			15/07/2019
27	3	1	3112				AAVL	AW			15/07/2019
28	3	1					STORT	NS	VU	SVU ZOZ	15/07/2019
29	11	0		AP			OV	MET		METAALDETECTIE	15/07/2019
30	3	1	3059				AFW	AW			16/07/2019
31	3	1	3058				AFW	AW			16/07/2019
32	3	1					PV	NS	VU		17/07/2019
33	3	1	3080				COUPE	NS	VU		16/07/2019
34	3	1	3098				AFW	AW			16/07/2019
35	3	1	3100				COUPE	AW			16/07/2019
36	3	1	3105				AAVL	AW			17/07/2019
37	3	1					COUPE	AW		onder S3119	17/07/2019
38	3	1	3080				AFW	NS	VU		17/07/2019
39	3	1	3005				AFW	AW			17/07/2019
40	9	1					PV	AW			16/07/2019
41	9	1					pv	NS	VU		16/07/2019
42	9	1					PV	BK			16/07/2019
43	5	1	5022				AAVL	NS	VU		16/07/2019
44	3	1	3167				AFW	ORG	HOUT		17/07/2019
45	3	1	3153				AFW	NS	VU		17/07/2019
46	9	100	9001				AFW	BOT			17/07/2019
47	5	1					AAVL	MET		METAALDETECTIE	17/07/2019
48	5	1	5069				AAVL	AW			17/07/2019
49	5	1	5067				AAVL	AW			17/07/2019
50	5	1	5063				AAVL	AW			17/07/2019
51	5	1	5038				AAVL	AW			17/07/2019
52	5	1	5055				AAVL	AW			17/07/2019
53	5	1	5051				AAVL	BK			17/07/2019
54	5	1	5053				AAVL	AW			17/07/2019
55	5	1	5043				AAVL	AW			17/07/2019
56	5	1	5040				AAVL	BK			17/07/2019
57	5	1	5035				AAVL	AW			17/07/2019
58	3	1	3131				AFW	NS	VU		17/07/2019
59	3	1	3164				COUPE	NS	VU		17/07/2019
60	3	1	3132	1			AFW	NS	VU		18/07/2019
61	3	1	3006				AFW	AW		bij coupe van 3007	18/07/2019
62	3	1	3115				AFW	AW			17/07/2019
63	3	1	3089				AFW	AW			18/07/2019
64	3	1	3038				AFW	AW			18/07/2019
65	3	1	3119				AFW	AW			18/07/2019
66	3	1	3012				COUPE	AW			18/07/2019
67	9	1					AAVL	AW			17/07/2019
68	9	1					AAVL	AW			17/07/2019
69	7			Ap			OV	MET		metaaldetectie	18/07/2019
70	5	1	5075				AAVL	AW			18/07/2019
71	5	1	5095				AAVL	AW			19/07/2019
72	5	1	5100				AAVL	AW			18/07/2019
73	5	1	5121				AAVL	AW			18/07/2019
74	5	1	5126				AAVL	NS	VU	LEEG ZAKJE!!	18/07/2019
75	3	1	3067				pv	MET			18/07/2019

76	3	1	3067		D		COUPE	aw			18/07/2019
77	3	1	3067		D		COUPE	NS	VU		18/07/2019
78	3	1	3067				COUPE	AW		coupe c	18/07/2019
79	3	1	3067				COUPE	AW		coupe a	18/07/2019
80	3	1	3142	2	AD		COUPE	MET			18/07/2019
81	3	1	3142	2	BD		COUPE	MET			18/07/2019
82	3	1					AAVL	AW		metaaldetectie	18/07/2019
83	3	1	3067				AFW	AW		tussen profiel en coupe C	18/07/2019
84	3	1	3067				AFW	NS		tussen profiel en coupe 3	18/07/2019
85	3	1	3012				COUPE	MET			18/07/2019
86	5	1	5009				AFW	MET			19/07/2019
87	5	1	5034				COUPE	MET			19/07/2019
88	9			3		9.1	COUPE	aw			19/07/2019
89	3	1	3016				AFW	AW			19/07/2019
90	5	1	5031				COUPE	AW			19/07/2019
91	5	1	5015				AFW	AW			19/07/2019
92	3	1	3045				AFW	AW			19/07/2019
93	3	1	3045				AFW	AW			19/07/2019
94	3	1	3045				AFW	BK			19/07/2019
95	5	1	5107				pv	MET			19/07/2019
96	5	1					pv	MET		metaaldetectie	19/07/2019
97	5	1					pv	MET			19/07/2019
98	5	1					pv	MET		metaaldetectie	19/07/2019
99	5	1					pv	MET		metaaldetectie	19/07/2019
100	5	1	5121				COUPE	AW			19/07/2019
101										GESCHRAPT ZIE M40	
102										GESCHRAPT ZIE M41	
103										GESCHRAPT ZIE M42	
104	9			5		9.1	COUPE	BOT	DBOT		19/07/2019
105	3		3042				AFW	AW			19/07/2019
106	3	1	3109				AFW	AW			19/07/2019
107	3	1	3039				AFW	AW			19/07/2019
108	2	1	2082				COUPE	NS	VU		31/07/2019
109	2	1	2084				AFW	AW			31/07/2019
110	5	1					COUPE	AW			19/07/2019
111	5	1	5023				COUPE	AW			19 07
112	5	1	5023				AFW	AW			19/07/2019
113	5	1					pv	MET		metaaldetectie	19/07/2019
114	5	1					pv	MET		metaaldetectie	19/07/2019
115	5	1	5123				COUPE	AW		LEEG ZAKJE!!	19/07/2019
116	5	1	5123				COUPE	BK			19/07/2019
117	5	1	5121				AFW	AW			19/07/2019
118	5	1	5022				COUPE	AW			19/07/2019
119	5	1	5074				AFW	AW			22/07/2019
120	9	1		ZWARTE LAAG		9.1	AFW	AW			22/07/2019
121	5	1	5033				AFW	SLAK			22/07/2019
122	5	1	5017				COUPE	AW			22/07/2019
123	5	1	5008				COUPE	AW			22/07/2019
124	5	1	5005				COUPE	MET			22/07/2019
125	5	1	5017				AFW	AW			22/07/2019
126	5	1	5017				AFW	BK			22/07/2019
127	2			AP1				MET		METAALDETECTIE	22/07/2019
128	9	1					AAVL	NS		OOST DEEL	22/07/2019
129	5	1	5040				COUPE	AW			19/07/2019
130	2	1	2141				AFW	AW			
131	7	1	7042	1			AAVL	AW			22/07/2019
132	7	1	7047	1			AAVL	AW			22/07/2019
133	7	1	7048	1			AAVL	AW			22/07/2019
134	7	1	7052	1			AAVL	AW			22/07/2019
135	7	1	7055	1			AAVL	AW			22/07/2019
136	7	1	7060	1			AAVL	AW			22/07/2019
137	7	1	7067	1			AAVL	AW			22/07/2019
138	9	1		ZWARTE LAAG			AAVL	MET		METAALDETECTIE	22/07/2019
139	9	1		ZWARTE LAAG			AAVL	AW			22/07/2019
140	9	1	9021					AW			22/07/2019
141	9	1	9021					MET		METAALDETECTIE	22/07/2019
142	9	1	9020	1				MET		METAALDETECTIE	22/07/2019
143	9	1	9015				PV	MET		METAALDETECTIE	22/07/2019
144	9	1	9015				PV	MET		METAALDETECTIE	22/07/2019
145	9	1	9009					MET		METAALDETECTIE	22/07/2019
146	7	1	7006	1				MET		METAALDETECTIE	22/07/2019
147	7			AP1			AAVL	NS	VU	IN DE BUURT VAN S7075	22/07/2019
148	9	1	9041				AAVL	NS	VU	BIJ 9042	22/07/2019
149	9	1					PV	NS	VU		22/07/2019
150	9	1					AAVL	NS	VU	OOST DEEL SVU	22/07/2019
151	9	1	9009	1			AAVL	VL			22/07/2019

152	9	1					AAVL	AW		OOST DEEL	22/07/2019
153	9	1					AAVL	AW		OOST DEEL AW?	22/07/2019
154	5	1	5038				PV	MET			23/07/2019
155	5	1	5				PV	MET		Metaaldetectie, rand van s5036/3035	23/07/2019
156	5	1	5038				PV	MET		Metaaldetectie	23/07/2019
157	9	1					COUPE	NS		ONDER S9016	22/07/2019
158	9	1	9016				COUPE	AW			22/07/2019
159	9	1	9014				COUPE	AW			22/07/2019
160	5	1	5005	1			AFW	AW			22/07/2019
161	5	1	5005	1			AFW	BK			22/07/2019
162	5	1	5010				AFW	BK			22/07/2019
163	5	1	5067				COUPE	MET			23/07/2019
164	5	1	5067				COUPE	AW			23/07/2019
165	5	1	5067				COUPE	BK			23/07/2019
166	5	1	5062				COUPE	AW			23/07/2019
167	5	1	5056				AFW	AW			23/07/2019
168	7	1	7052				COUPE	aw			23/07/2019
169	7	1	7021				COUPE	AW			23/07/2019
170	7	1	7024				COUPE	BK			23/07/2019
171	2	1					PV	NS	VU	VUURSTEEN	23/02/2019
172	2	1					PV	NS	VU	VUURSTEEN	23/07/2019
173	7	1	7008				AFW	NS	VU		23/07/2019
174	7	1	7059				COUPE	BK			23/07/2019
175	7	1	7059	1			AFW	BK			24/07/2019
176	7	1	7059	3			AFW	BK			24/07/2019
177	7	1	7060				COUPE	BK			24/07/2019
178	7	1	7060				COUPE	NS	VU		24/07/2019
179	5	2	5146				COUPE	aw			24/07/2019
180	5	2	5140				COUPE	AW			24/07/2019
181	7	1					PV	NS	VU		29/07/2019
182	5	1	5036				AFW	MET		Gemengd geraakt bij wassen, correcte vondst niet te achterhalen	24/07/2019
183	7	1	7057				COUPE	AW			29/07/2019
184	7	1	7057				COUPE	NS		IJZER	29/07/2019
185	7	1	7047				COUPE	AW			29/07/2019
186	7	1	7064				COUPE	AW			29/07/2019
187	7	1	7068				AFW	BOT			29/07/2019
188	7	1	7063, 7064				COUPE	AW			29/07/2019
189	7	1	7003				AFW	BK			29/07/2019
190	7	1	7003				AFW	NS			29/07/2019
191	7	1	7046				AFW	AW			29/07/2019
192	9	1	9014, 9016	COLLUVIUM			COUPE	NS	VU		29/07/2019
193										Niet uitgeschreven?	
194	7	1	7046				AFW	MET			29/07/2019
195	7	1	7046				PV	AW			29/07/2019
196	7	1	7046				AFW	NS	VU		29/07/2019
197	7	1	7012				AFW	AW			29/07/2019
198	7	1	7064				AFW	MET			24/07/2019
199	5	1	5051				AFW	MET			24/07/2019
200	5	1	5067				AFW	AW			24/07/2019
201	5	1	5062				AFW	BK			24/07/2019
202	7	1	7067				AFW	AW			29/07/2019
203	7	1	7046				PV	AW			30/07/2019
204	7	1	7056				AFW	BK			30/07/2019
205	7	1	7003	OP BODEM			COUPE	NS	VU		30/07/2019
206	7	1	7006				PV	NS	VU		30/07/2019
207	7						OV	NS	VU		30/07/2019
208	2	1	2016				COUPE	SLAK			30/07/2019
209	9	1					OV	NS	VU	BIJ COUPE VAN 9043	30/07/2019
210	7	1	7077				AFW	AW			30/07/2019
211	9	1	9030				COUPE	AW			30/07/2019
212	9	1	9030				COUPE	NS	VU		30/07/2019
213	9	1	9028				COUPE	NS	VU		30/07/2019
214	9	1					PV	MET			30/07/2019
215	7	2	7079	2			AFW	AW			30/07/2019
216	2	1					PV	NS	VU		30/07/2019
217	9	2	9048				AAVL	AW			
218	9	2	9051				AAVL	aw			
219	9	2	9072				AAVL	AW			
220	9	2	9088				AAVL	AW			
221	4	100					OV	MET		MET DETECTIE	30/07/2019
222	7	1	7060				AFW	AW			30/07/2019
223	7	1	7002				AFW	NS			30/07/2019
224	7	1	7002				AFW	AW			30/07/2019
225	7	2	7079	1			AFW	AW			30/07/2019

226	7	2	7046				COUPE	AW			30/07/2019
227	2	1					PV	MET			30/07/2019
228	2	1	2129				AAVL	AW			30/07/2019
229	9	2	9015				AAVL	AW			
230	9	2	9094				AAVL	AW			
231	9	2	9093				AAVL	AW			
232	9	2	9097				AAVL	AW			
233	9	2	9103				AAVL	AW			
234	9	2	9097				AAVL	AW			
235	9	2	9054				AAVL	AW			
236	9	2					PV	NS	VU		31/07/2019
237	2	1	2015				AFW	NS	VU		31/07/2019
238	2	1	2016				AFW	AW		Gemengd geraakt bij wassen, correcte vondst niet te achterhalen	31/07/2019
239	2	1	2111				AFW	AW			31/07/2019
240	2	1	2097				AAVL	AW			31/07/2019
241	2	1	2120				AFW	BK			31/07/2019
242	2	1	2031				COUPE	AW			31/07/2019
243	2	1	2099				AAVL	AW			31/07/2019
244	2	1	2117		AD		COUPE	AW			31/07/2019
245	2	1	2174				AFW	NS	VU		31/07/2019
246	2	1	2033				AFW	AW		Gemengd geraakt bij wassen, correcte vondst niet te achterhalen	31/07/2019
247	2	1	2117		AD		COUPE	NS	VU		31/07/2019
248	2	1	2002				COUPE	AW		COUPE B	1/08/2019
249	2	1	2117	2	AD		COUPE	NS			1/08/2019
250	2	1	2002		COUPE D		COUPE	AW			1/08/2019
251	7	1	7042				AFW	AW			30/07/2019
252	2	1	2167				COUPE	AW			31/07/2019
253	2	1	2169				COUPE	NS		ONTBREEKT	31/07/2019
254	2	1	2156				AFW	AW			31/07/2019
255	2	1	2156				AFW	NS	VU		31/07/2019
256	2	1	2159				AFW	AW			31/07/2019
257	2	1	2153				COUPE	AW			31/07/2019
258	2	1	2151				COUPE	NS	VU		31/07/2019
259	4	1	4076				AAVL	BK			31/07/2019
260	4	1	4045				AAVL	AW			31/07/2019
261	4	1	4038				AAVL	BK			31/07/2019
262	2	1	2176				AFW	AW			1/08/2019
263	2	1	2176				AFW	BK			1/08/2019
264	2	1	2085				AFW	AW		Gemengd geraakt bij wassen, correcte vondst niet te achterhalen	1/08/2019
265	2	1	2117	1	BC		COUPE	AW			1/08/2019
266	2	1	2117	GRENS 1 - 2	BC		COUPE	NS	VU	SILEX	1/08/2019
267	2	1	2080				COUPE			Gemengd geraakt bij wassen, correcte vondst niet te achterhalen	1/08/2019
268	2	1	2129				COUPE	AW			1/08/2019
269	2	1	2047				AFW	AW			1/08/2019
270	2	1	2046				AFW	AW			1/08/2019
271	2	1	2055				AFW	MET			1/08/2019
272	2	1					PV	MET			1/08/2019
273	2	1	2074				AFW	AW			1/08/2019
274	2	1	2129				AFW	AW			1/08/2019
275	2	1	2002				AFW	AW			1/08/2019
276	6	1	6003				AAVL	VL		WEEFGEWICHT	1/08/2019
277	6	1	6003				AAVL	BK			1/08/2019
278	6	1	6003				AAVL	AW		PIJP	1/08/2019
279	6	1	6003				AAVL	AW		Gemengd geraakt bij wassen, correcte vondst niet te achterhalen	1/08/2019
280	6	1	6003				PV	MET		Gemengd geraakt bij wassen, correcte vondst niet te achterhalen	1/08/2019
281	6	1	6010				AAVL	AW			1/08/2019
282	2	1	2117	2			COUPE	NS	VU	SILEX	1/08/2019
283	2	1	2085				AFW	BK			1/08/2019
284	2	1	2117	2	BC		COUPE	AW			1/08/2019
285	2	1	2085				AFW	AW			2/08/2019
286	6	1	6003				AAVL	AW		Gemengd geraakt bij wassen, correcte vondst niet te achterhalen	1/08/2019
287	2	1	2117	2	BC		COUPE	AW			1/08/2019
288	9	2	9130				COUPE	NS	VU		2/08/2019
289	9	2	9139				COUPE	NS	VU		2/08/2019
290	9	2	9003	1			COUPE	AW			2/08/2019

291	9	2	9093	1			COUPE	BOT			2/08/2019
			BEEKLAA G ONDER								
292	9	2	9093				COUPE	BOT			2/08/2019
293	9	2	9097				AAVL	AW			2/08/2019
294	9	1	9084				AAVL	NS		BIJ S9090 - ONTBREEKT	2/08/2019
295	4	1	4023				AAVL	BK			6/08/2019
296	4	1	4023				COUPE	AW			7/08/2019
297	4	1	4019				COUPE	AW			6/08/2019
298	4	2	4081				AFW	AW			7/08/2019
			BEEKLAA G ONDER								
299	9	2	9093				COUPE	AW			2/08/2019
300	9	2	9094	1			COUPE	AW			2/08/2019
301	2	1	2117	2	AC		AFW	AW			2/08/2019
302	2	1	2117	2	AC		AFW	NS	VU	SILEX	2/08/2019
303	2	1	2117	1	AC		AFW	AW			2/08/2019
304	2	1					PV	MET			2/08/2019
305	4	1	4116				COUPE	AW			2/08/2019
306	4	1	4122				AFW	AW		Gemengd geraakt bij wassen, correcte vondst niet te achterhalen	2/08/2019
			COLLUVIU								
307	9	1	9014,9	M			COUPE	AW			29/07/2019
308	9	2	9048	2			COUPE	AW			5/08/2019
309	4	1	4038				AAVL	AW			2/08/2019
310	4	1	4021				AAVL	AW		Gemengd geraakt bij wassen, correcte vondst niet te achterhalen	2/08/2019
311	4	1	4083				AAVL	AW		Gemengd geraakt bij wassen, correcte vondst niet te achterhalen	2/08/2019
312	6	1	6023				AAVL	AW		Gemengd geraakt bij wassen, correcte vondst niet te achterhalen	2/08/2019
313	4	1	4088				COUPE	BK			5/08/2019
314	4	1	4134	2			AFW	AW			5/08/2019
315	4	1	4127				COUPE	AW			5/08/2019
316	4	1	4067				AFW	BK			5/08/2019
317	4	1	4067				AFW	AW			5/08/2019
318	2	1	2057				PV	MET		komfoor	5/08/2019
319	4	1	4011				AFW	BK			5/08/2019
320	4	1	4071				AFW	BK			6/08/2019
321	9	2	9088	1			COUPE	NS			5/08/2019
322	9	2	9092	1			COUPE	AW			5/08/2019
323	4	1	4072				AFW	AW			6/08/2019
324	9	2	9167				COUPE	NS	VU		6/08/2019
			9141/915								
325	9	2	8				AFW	AW			6/08/2019
326	4	1	4018				AFW	AW			6/08/2019
327	4	1	4008				AFW	AW			6/08/2019
328	4	1	4020				AFW	AW			6/08/2019
329	4	1	4038				COUPE	AW			6/08/2019
330	9	2	9088				AFW	NS	VU		7/08/2019
331	9	3	9141	4			AFW	AW			6/08/2019
332	9	3	9141	5			AFW	AW			6/08/2009
333	9	3	9168				AAVL	AW			6/08/2019
334	9	3	9141/ 9158	5			AFW	AW			6/08/2019
335	9	3	9168	3			COUPE	BOT	DBOT		6/08/2019
336	9	3	9168	1			AFW	BOT	DBOT	ONDERAAN LAAG 1	6/08/2019
337	9	3	9168	3			AFW	AW			6/08/2019
338	6	1	6043				COUPE	AW			6/08/2019
339	6	1	6040				AAVL	AW			5/aug/19
340	6	1	6040				AAVL	NS	VU	SVU	5/aug/19
341	6	1	6042				AAVL	AW			5/aug/19
342	6	1	6023				AAVL	AW		ZUID UITEINDE	5/aug/19
343	6	1	6023				AAVL	NS		ZUID UITEINDE	5/aug/19
344	6	1	6046				AAVL	AW			5/aug/19
345	6	1					PV	NS	VU		5/08/2019
346	9	3	9141				COUPE	AW			6/08/2019
347	9	2	9141				AAVL	AW			6/08/2019
348	9	2	9158				AAVL	AW			6/08/2019
349	9	2	9166				AAVL	AW			6/08/2019
350	9	1	9141	5			AFW	AW			6/08/2019
351	/	/					STORT	MET		WEG, TEELAARDE	6/08/2019
352	4	1	4087				AFW	AW			7/08/2019

353	4	1	4009				AFW	AW			7/08/2019
354	4	1	4006				AFW	AW	PIJP		7/08/2019
355	4	1	4005				COUPE	BK			6/08/2019
356	9	2	9088				AFW	NS			7/08/2019
357	9	2	9088				AFW	VL			7/08/2019
358	9	2	9088				AFW	AW			7/08/2019
359	4	1	4037				AFW	AW			7/08/2019
360	10	1	/				AAVL	AW			7/08/2019
361	6	1	6105				AAVL	AW			7/08/2019
362	9	2	9125				COUPE	BOT	DBOT		7/08/2019
363	9	2	9125				COUPE	NS	VU		7/08/2019
364	6	1	6033				AFW	MET			7/08/2019
365	4	1	4038				AFW	AW			7/08/2019
366	4	1	4038				AFW	BK			7/08/2019
367	4	1	4023				AFW	BK			7/08/2019
368	10	1	10012				AAVL	AW			7/08/2019
369	10	100	1001				COUPE	AW			7/08/2019
370	6	1	6010		BC		COUPE	AW			7/08/2019
371	6	1	6023				COUPE	AW			7/08/2019
372	6	1	6010		AC		COUPE	AW			7/08/2019
373	6	1	6042				COUPE	AW			7/08/2019
374	6	1	6010		BD		COUPE	AW			7/08/2019
375	10	1	10019				COUPE	AW			7/08/2019
376	10	1	10005				COUPE	BK			7/08/2019
377	10	1	10010				AFW	AW			7/08/2019
378	10	1	10006				AFW	BK			7/08/2019
379	10	1	10006				AFW	MET			7/08/2019
380	10	1	10006				AFW	AW			7/08/2019
381	10	1	10009				AFW	AW			7/08/2019
382	6	1	6039		AD		AFW	BOT	DBOT		7/08/2019
383	4	1	4076				AFW	AW			6/08/2019
384	2	1	2057				COUPE	AW			5/08/2019
385	2	1	2057	1			AFW	AW			6/08/2019
386	2	1	2057	2			AFW	AW			6/08/2019
387	6	1	6040				COUPE	AW			8/08/2019
388	6	1	6040				COUPE	MET			8/08/2019
389	6	1	6025				COUPE	MET			8/08/2019
390	6	1	6025				COUPE	AW			8/08/2019
391	6	1	6011	1			COUPE	BK			8/08/2019
392	6	1	6011				AFW	BK			8/08/2019
393	6	1	6042				AFW	AW			8/08/2019
394	6	1	6040				AFW	AW			8/08/2019
395	6	1	6042				AFW	AW			8/08/2019
396	6	1	6042				AFW	MET			8/08/2019
397	6	1	6042				AFW	BK			8/08/2019
398	6	1	6030				AFW	AW			8/08/2019
399	6	1	6023				COUPE	NS		ONTBREEKT	8/08/2019
400	6	1	6023				COUPE	AW			8/08/2019
401	6	1	6023				COUPE	BK			8/08/2019
402	6	1	6025				AFW	AW			8/08/2019
403	6	1	6025				AFW	MET			8/08/2019
404	6	1	6027	2	AC		COUPE	BK			8/08/2019
405	6	1	6027	2	AC		COUPE	MET			8/08/2019
406	6	1	6027	2	AC		COUPE	BOT			8/08/2019
407	6	1	6027	2	AC		COUPE	AW			8/08/2019
408	6	1	6027	2	BC		COUPE	BK			8/08/2019
409	6	1	6027	2	BC		COUPE	MET			8/08/2019
410	6	1	6023				AFW	MET			8/08/2019
411	6	1	6023				AFW	AW			8/08/2019
412	6	1	6087	2	BD		AFW	BK			8/08/2019
413	6	1	6027	2	BD		AFW	NS			8/08/2019
414	6	1	6027	2	BD		AFW	AW			8/08/2019
415	6	1	6027	2	BD		AFW	MET			8/08/2019
416	6	1	6022				PV	AW		BIJ VNR 421	8/08/2019
417	6	1	6023				AFW	AW			8/08/2019
418	6	1	6022				COUPE	AW	PIJP		8/08/2019
419	6	1	6022		B		AFW	BK			8/08/2019
420	6	1	6005				COUPE	BK			8/08/2019
421	6	1	6022				PV	MET		BIJ VNR 416	8/08/2019
422	8	1		COLLUVIU M			PV	AW			9/08/2019
423	8	100	8034	1			COUPE	AW			9/08/2019
424	8	100		COLLUVIU M			COUPE	NS	VU	BIJ S8.029	9/08/2019
425	8	100	8028	1			COUPE	NS	VU		9/08/2019
426	8	100	8021				COUPE	MET			9/08/2019
427	8	100	8021	1			COUPE	AW			9/08/2019
428	8	100	8021	1			COUPE	BK			9/08/2019
429	8	100		COLLUVIU M			COUPE	NS	VU	BIJ S8.020	9/08/2019

430	8	100	8009	2			COUPE	AW			9/08/2019
431	8	100	8005	1			AAVL	AW			9/08/2019
432	8	100	8005	1		A	COUPE	AW			9/08/2019
433	8	100	8005			A	COUPE	NS	VU		9/08/2019
434	8	100	8032	1			AFW	AW			9/08/2019
435	8	100	8032	1			AFW	BK			9/08/2019
436	8	100	8021	1			AFW	BK			9/08/2019
COLLUVIU											
437	8	100		M			AAVL	AW			9/08/2019
COLLUVIU											
438	8	100		M			AAVL	AW			9/08/2019
439	8	100	8018	1				NS	VU		9/08/2019
440	6						STORT	NS	VU		9/08/2019
441	8	100	8025	1			AFW	AW			9/08/2019
442	8	100	8014	1			AFW	AW			9/08/2019
443	8	100	8018	1			AFW	BK			9/08/2019
444	8	100	8026	1			AFW	AW			9/08/2019
445	10						STORT	MET			9/08/2019
446	8	100	8015				AFW	AW			9/08/2019
447	8	100	8023	1			AFW	AW			9/08/2019
448	8	100	8017	1			AFW	AW			9/08/2019
449	8	100	8013	1				MET		METAALDETECTOR	9/08/2019
450	8	100	8027	1			COUPE	NS	VU		9/08/2019
451	8	100	8026	1			AFW	NS	VU		9/08/2019
452	8	100	8014	1			AFW	BK			9/08/2019
COLLUVIU											
453	8	100		M			COUPE	NS	VU	BIJ S8017	9/08/2019
454	8	100	8030				COUPE	AW			9/08/2019
455	8	100	8033				AAVL	AW			9/08/2019
456	8	100	8025	1			AFW	BK			9/08/2019
457	8	100	8027	1			AFW	AW			9/08/2019
458	8	100	8001				AAVL	AW			12/08/2019
459	8	100	8001				COUPE	AW			12/08/2019
460	8	100	8011				COUPE	AW			12/08/2019
COLLUVIU											
461	8	100		M			AAVL	AW			12/08/2019
462	8	100	8004				COUPE	AW			12/08/2019
463	8	100	8019				COUPE	NS	VU		12/08/2019
464	8	100	8010				COUPE	BK			12/08/2019
465	8	100	8036				AAVL	AW			12/08/2019
466	8	100	8003				AAVL	AW			12/08/2019
467	8	100	8040				AAVL	AW			12/08/2019
468	8	100					AAVL	BK			12/08/2019
COLLUVIU											
469	8	100		M			AAVL	AW			12/08/2019
COLLUVIU											
470	8	100		M			AAVL	AW		N CENTRAAL WP	12/08/2019
471	8	100	8005				AAVL	AW			12/08/2019
472	8	100					PV	NS	VU		12/08/2019
473	8	100					PV	NS	VU		12/08/2019
474	8	100					PV	NS	VU		12/08/2019
475	8	100					PV	NS	VU		12/08/2019
476	8	100	8008				AFW	NS	VU		12/08/2019
477	8	100	8007				AFW	AW			12/08/2019
478	8	100	8033				AAVL	NS	VU		12/08/2019
479	8	100	8033				AAVL	AW			12/08/2019
480	8	100	803				AAVL	BK			12/08/2019
481	8	100	8035				AFW	AW			12/08/2019
482	8	100					PV	NS	VU		12/08/2019
483	8	100	8002				AFW	BOT	DBOT		12/08/2019
484	8	100	8004				AFW	AW			12/08/2019
485	8	100	8010				AFW	AW			12/08/2019
486	8	100	8056				AAVL	AW			12/08/2019
487	8	100	8065				AAVL	NS			12/08/2019
488	8	1	8003				AAVL	NS	VU		12/08/2019
489	8	1	8003				AAVL	AW			12/08/2019
490	8	1	8082				AFW	AW			12/08/2019
491	8	100	8011				AFW	AW			12/08/2019
492	8	100	8036				COUPE	AW			12/08/2019
493	8	100	8081				AFW	AW			12/08/2019
VERBRAN											
494	8	100	8031				AFW	BOT	D BOT		12/08/2019
495	8	100	8038				COUPE	AW			12/08/2019
496	8	100	8038				COUPE	NS	VU		12/08/2019
497	8	1	8069				AAVL	AW			12/08/2019
498	8	1					AAVL	AW		Z HOEK	12/08/2019
499	8	1	8092				AAVL	AW			12/08/2019
500	8	1	8099				AAVL	AW			12/08/2019
501	8	1					PV	NS	VU		12/08/2019
502	8	1					AAVL	NS	VU		12/08/2019

503	8	1	8099				AAVL	NS	VU		12/08/2019
504	8	1	8078				AAVL	NS	VU		12/08/2019
505	8	1	8096				AAVL	AW			12/08/2019
506	8	1					PV	NS	VU		12/08/2019
507	8	1					PV	NS	VU		12/08/2019
508	8	1					AAVL	NS	VU		12/08/2019
509	8	1					PV	NS	VU		12/08/2019
510	8	1					PV	NS	VU		12/08/2019
511	8	1					PV	NS	VU		12/08/2019
512	8	1	8111				AAVL	BK			12/08/2019
513	8	1	8118				AAVL	AW			12/08/2019
514	8	1					PV	NS	VU		12/08/2019
515	8	1					PV	NS	VU		12/08/2019
516	8	1	8124				AAVL	AW			12/08/2019
517	8	100	8037				COUPE	AW			12/08/2019
518	8	100	8040				AAVL	AW			12/08/2019
519	8	100	8040				COUPE	AW			12/08/2019
520	8	100	8040				COUPE	NS	VU		12/08/2019
521	8	100	8039				COUPE	AW			12/08/2019
522	8	100	8038				AFW	AW			12/08/2019
523	8	100	8037	1			AFW	AW			12/08/2019
524	8	1	8137				AAVL	SLAK			12/08/2019
525	8	100					PV	NS	VU		12/08/2019
526	8	1					PV	NS	VU		12/08/2019
527	8	1					PV	NS	VU		12/08/2019
528	8	1					PV	NS	VU		12/08/2019
529	8	1	8138				AAVL	AW			12/08/2019
530	8	1	8137				AAVL	NS	VU		12/08/2019
531	8	1	8151				AAVL	NS	VU		12/08/2019
532	8	1					AAVL	AW			12/08/2019
533	8	1	8152				AAVL	AW			12/08/2019
534	8	100	8050				COUPE	AW			12/08/2019
535	8	100					STORT	NS	VU		12/08/2019
536	8	100					AAVL	AW			12/08/2019
537	8	100	8057				COUPE	AW			12/08/2019
538	8	100	8055				AAVL	AW			12/08/2019
539	8	100	8055				AAVL	NS	VU		12/08/2019
540	8	100	8041				AAVL	NS	VU		13/08/2019
541	8	1					PV	NS	VU		13/08/2019
542	8	1					PV	NS	VU		13/08/2019
543	8	1					PV	NS	VU		13/08/2019
544	8	1					PV	NS	VU		13/08/2019
545	8	1					PV	NS	VU		13/08/2019
546	8	1					PV	NS	VU		13/08/2019
547	8	100	8055				COUPE	AW			13/08/2019
548	8	100	8056				COUPE	AW			13/08/2019
549	8	100	8039	1			AFW	AW			13/08/2019
550	8	1					PV	NS	VU		13/08/2019
551	8	1					PV	NS	VU		13/08/2019
552	8	1	8178				AAVL	NS	VU		13/08/2019
553	8	1	8177				AAVL	NS	VU		13/08/2019
554	8	1	8178				AAVL	NS	VU		13/08/2019
555	8	1					PV	NS	VU		13/08/2019
556	8	1					PV	NS	VU		13/08/2019
557	8	1					PV	NS	VU		13/08/2019
558	8	1					PV	NS	VU		13/08/2019
559	8	1					PV	NS	VU		13/08/2019
560	8	1					PV	NS	VU		13/08/2019
561	8	1					PV	NS	VU		13/08/2019
562	8	1	8183				AAVL	AW			13/08/2019
563	8	1					AAVL	AW			13/08/2019
564	8	1					PV	NS	VU		13/08/2019
565	8	100	8066				AAVL	NS	VU		13/08/2019
566	8	100	8055				AFW	AW			13/08/2019
567	8	100	8042				AFW	AW			13/08/2019
568	8	100	8056				AFW	SLAK			13/08/2019
569	8	100	8064				AAVL	NS	VU		13/08/2019
570	8	100	8039	1			AFW	BK			13/08/2019
571	8	100	8048				COUPE	NS	VU		13/08/2019
572	8	100	8066				COUPE	NS	VU		13/08/2019
573	8	100	8041				COUPE	AW			13/08/2019
574	8	100	8036				AFW	AW			13/08/2019
575	8	100	8084	1			AFW	AW			13/08/2019
576	8	100	8040	1			AFW	BK		Mortel	13/08/2019
577	8	100	8040	1			AFW	AW			13/08/2019
578	8	100	8041				AFW	NS	VU		13/08/2019
579	6	1	6003		BD		COUPE	NS	VU		13/08/2019
579	8	100	8005				COUPE	NS	VU	COUPE A	13/08/2019
579	8	100	8033				COUPE	NS	VU		13/08/2019
579	8	100	8033				COUPE	NS	VU	COUPE B	13/08/2019

579	8	100	8044				COUPE	NS	VU		13/08/2019
579	8	1	8044				AFW	NS	VU		13/08/2019
579	8						STORT	NS	VU		13/08/2019
579	8	1					PV	NS	VU		13/08/2019
580	8	100	8033				COUPE	AW			13/08/2019
583	8	100	8005				COUPE	AW		COUPE A	13/08/2019
586	8	100	8033				COUPE	AW		COUPE B	13/08/2019
588	8	100	8044				AFW	AW			13/08/2019
591	6	1	6003		BD		COUPE	BK			13/08/2019
592	6	1	6003		BD		COUPE	NS		ONTBREEKT	13/07/2019
593	6	1	6003		AD		COUPE	BK			13/08/2019
594	6	1	6003		AD		COUPE	AW			13/08/2019
595	6	1	6003				COUPE	MET			13/08/2019
596	6	1	6003		BC		COUPE	MET			13/08/2019
597	6	1	6003		BC		COUPE	BK			13/08/2019
598	8	100	8064	1	CB		AFW	AW			14/08/2019
599	8	100	8064	1	BC		AFW	NS	VU		14/08/2019
600	8	100	8066					NS			14/08/2019
601	8	1	8109				COUPE	NS			14/08/2019
602	8	1	8003				AAVL	AW			14/08/2019
603	8	1	8076				AAVL	AW			14/08/2019
604	8	1	8098				COUPE	NS	VU		14/08/2019
605	8	1	8070				AAVL	AW			14/08/2019
606	8	1	8069				COUPE	AW			14/08/2019
607	8	1	8204				AAVL	NS	VU		14/08/2019
608	8	1	8099				AAVL	AW			14/08/2019
609	8	1	8183				AAVL	NS	VU		14/08/2019
610	8	1					PV	NS	VU		14/08/2019
611	8	1	8099				AAVL	BK			14/08/2019
612	8	1					PV	NS	VU		14/08/2019
613	8	1					AAVL	AW			14/08/2019
614	8	1	8089				COUPE	AW			14/08/2019
615	8	1					PV	NS	VU		14/08/2019
616	8	1	8143	1			AFW	BK			14/08/2019
617	8	1	8089				AFW	AW			14/08/2019
618	8	1	8139	1			AFW	AW			14/08/2019
619	8	1	8069				AFW	AW			14/08/2019
620	10	2	10013	11			AAVL	ORG	SCHELP		14/08/2019
621	10	2	10013				AAVL	AW			14/08/2019
622	10	2 NAAR 3	10012, 10013	4			AAVL	AW			14/08/2019
623	10	2 NAAR 3	10012, 10013	4			AAVL	MET			14/08/2019
624	10	2 NAAR 3	10012, 10013	9			AAVL	AW			14/08/2019
625	10	2 NAAR 3	10012, 10013	14			COUPE	AW			14/08/2019
626	10	2	10012	9			AFW	AW			14/08/2019
627	10	2	10012	14			AFW	NS	VU		14/08/2019
628	8	100	8064	1	AC		COUPE	AW			14/08/2019
629	8	1	8139				COUPE	BK			14/08/2019
630	8	1					AAVL	NS	VU		14/08/2019
631	8	1					AAVL	NS	VU		14/08/2019
632	8	1					PV	NS	VU		14/08/2019
633	8	1					PV	NS	VU		14/08/2019
634	8	1	8121				AAVL	AW			14/08/2019
635	8	1					PV	NS	VU		14/08/2019
636	8	1	8183				AAVL	AW			14/08/2019
637	8	1	8183				AAVL	AW			14/08/2019
638	8	1	8219				AAVL	AW			14/08/2019
639	8	1	8152				PV	NS	VU		14/08/2019
640	8	1	8143				COUPE	AW			14/08/2019
641	8	1					AAVL	NS	VU		14/08/2019
642	8	1	8143	2			AFW	AW			14/08/2019
643	8	1	8141				AFW	AW			14/08/2019
644	8	1	8118	1			AFW	AW			14/08/2019
645	8	1	8070				AFW	AW			14/08/2019
646	8	1	8030				AFW	AW			14/08/2019
647	8	1	8183				AFW	AW			14/08/2019
648	8	1	8183				AFW	NS	VU		14/08/2019
649	8	1					COUPE	NS	VU	COUPE BIJ S8179	19/08/2019
650	8	1	8177	6			AFW	BK	BS		19/08/2019
651	8	1	8178	1			AFW	BK			19/08/2019
652	8	1	8178				COUPE	NS			19/08/2019
653	8	2					PV	NS	VU	IN COUPE VAN S8169	19/08/2019
654	8	2					PV	NS	VU		19/08/2019
655	8	1	8146				COUPE	AW			19/08/2019
656	8	1	8151				COUPE	AW			19/08/2019
657	8	1					PV	NS	VU	IN COUPE VAN S8148	19/08/2019
658	8	1					PV	NS	VU		19/08/2019

659	8	1	8148				AFW	AW			19/08/2019
660	6	1	6070				COUPE	AW			19/08/2019
661	8	2	8235				AFW	NS	VU		19/08/2019
662	6	1					AAVL	NS	VU		19/08/2019
663	8	1	8183			OOST DEEL	AFW	NS	VU		14/08/2019
664	8	1	8183				COUPE	AW		COUPE A	19/08/2019
665	8	1	8224				AFW	AW			19/08/2019
666	8	2	8174	1			AFW	NS	VU		19/08/2019
667	8	1	8148				AFW	NS	VU		19/08/2019
668	8	1	8151		BD		COUPE	AW			19/08/2019
669	8	1	8183	2			AFW	NS	VU		19/08/2019
670	8	1	8183	1			AFW	AW			19/08/2019
671	8	1	8183	1			COUPE	AW			19/08/2019
672	8	1	8183	1				NS	VU		19/08/2019
673	8	1	8183	2				NS	VU		19/08/2019
674	8	1	8210				AAVL	AW			19/08/2019
675	8	1	8122				COUPE	AW			19/08/2019
676	8	1	8210				AFW	AW			19/08/2019
677	8	1	8153				COUPE	AW			19/08/2019
678	8	1	8137				COUPE	NS	VU		19/08/2019
679	8	1	8154				COUPE	NS	VU		19/08/2019
680	8	1	8145				AFW	NS			19/08/2019
681	8	1	8129				AFW	AW			19/08/2019
682	8	1	8208				COUPE	BK			19/08/2019
683	8	1	8134				COUPE	NS	VU		19/08/2019
684	8	3	8145				COUPE	NS			20/08/2019
685	8	2					PV	NS	VU		20/08/2019
686	8	1	8126				COUPE	AW			20/08/2019
687	8	1	8238				COUPE	BK			20/08/2019
688	8	1	8003				AFW	NS			20/08/2019
689	8	2	8238	12			COUPE	AW			20/08/2019
690	8	1					AAVL	NS	VU		20/08/2019
691	8	1	8238	10			BEMO	ORG	HK		20/08/2019
692	8	1	8203				AFW	AW			20/08/2019
693	8	1	8099				AAVL	NS		ONTBREEKT	20/08/2019
694	8	1	8200				COUPE	BK			20/08/2019
695	8	1	8003				COUPE	AW			20/08/2019
696	8	1	8205				COUPE	NS	VU		20/08/2019
697	8	1	8081				AFW	AW			20/08/2019
698	8	1	8092				COUPE	AW			20/08/2019
699	8	1					PV	NS	VU		20/08/2019
700	8	3	8145	4	BC		AFW	NS			20/08/2019
701	8	1	8121				COUPE	NS			20/08/2019
702	8	1	8121				AFW	AW			20/08/2019
703	8	1	8121				AFW	MET			20/08/2019
704	8	1	8121				AFW	BK			20/08/2019
705	8	1	8121				AFW	NS			20/08/2019
706	8	1					PV	NS	VU		20/08/2019
707	8	1	8204		D		COUPE	AW			20/08/2019
708	8	1	8204		BD		AFW	AW			20/08/2019
709	8						STORT	NS	VU		20/08/2019
710	8						STORT	AW			20/08/2019
711	8	1					PV	NS			20/08/2019
712	8	1	8003				AFW	AW			20/08/2019
713	8	1	8201		AC		COUPE	AW			20/08/2019
714	8	1					PV	NS	VU		20/08/2019
715	8	1	8003				AFW	AW			20/08/2019
716	8	1	8201	1	AD		COUPE	NS			21/08/2019
717	8	1	8201	2	AD		COUPE	NS	VU		21/08/2019
718	8	1					PV	NS	VU		21/08/2019
719	8	1	8107				COUPE	AW			21/08/2019
720	8	1	8096				COUPE	AW			21/08/2019
721	8	1	8240				AAVL	AW			21/08/2019
722	8	1	8096				AFW	NS			21/08/2019
723	8	1	8096				AFW	AW			21/08/2019
724	8	1	8201	4			AFW	NS	VU		21/08/2019
725	8	1	8201	4			AFW	AW			21/08/2019
726	8	1					PV	NS	VU		21/08/2019
727	8	1	8078								
727	8	1	8245				COUPE	AW			21/08/2019
728	8	1	8135	1			COUPE	NS	VU		21/08/2019
729	8	1	8135	1			COUPE	AW			21/08/2019
730	8	1	8078				COUPE	AW			21/08/2019
731	8	2	8135				COUPE	NS	VU		21/08/2019
732	8	2	8135	1			COUPE	ORG	HK	ONDERKANT LG 1	21/08/2019
733	8	1	8238	6			COUPE	NS	VU		21/08/2019
734	8	1	8238	8			COUPE	BK			21/08/2019
735	8	1	8238	8			BEMO	NS	VU		21/08/2019
736	6	2	6105	4 & 9			COUPE	AW			23/08/2019
737	6	1	6105	1			COUPE	AW			22/08/2019

738	6	1	6105				AFW	AW		OXIDO REDUCTIE ROND HOUTPAAL	22/08/2019
739	6	3	6105	VULLING			COUPE	NS		MAALSTEEN	23/08/2019
740	8	1	8238	1			AFW	NS	VU		22/08/2019
741	8		8238				AFW	BK			22/08/2019
742	9	2	9120				COUPE	AW			22/08/2019
743	9	3	9120				PV	ORG	HOUT		22/08/2019
744										Niet uitgeschreven?	
745	9	3	9120				PV	ORG	HOUT		
746	9	3	9120				PV	ORG	HOUT		22/08/2019
747	9	3	9120				PV	ORG	HOUT		
748	6	1	6105	3			COUPE	AW			22/08/2019
749	6	1	6105	3			COUPE	BK			22/08/2019
750	6	1	6105	3			COUPE	MET			22/08/2019
751	6	1	6105	2			COUPE	BK			22/08/2019
752	6	1	6105	1			COUPE	BK			22/08/2019
753	6	1	6105	4			COUPE	BK			22/08/2019
754	6	1	6073				COUPE	AW			22/08/2019
755	8	2	8238	10 11			AFW	ORG	HOUT	OVERGANG LG 10 NR 11	22/08/2019
756	6	1	6105	1			AFW	AW			22/08/2019
757	6	1	6105	1			AFW	BK			22/08/2019
758	6	1	6105	1			COUPE	AW			22/08/2019
759	6	1	6105	1			COUPE	MET			22/08/2019
760	6	1	6105	1			AFW	MET			22/08/2019
761	6	1	6105				COUPE	BK		IN RED VLEK BIJ HOUTEN PAAL	22/08/2019
762	6	1	6105	1			AFW	MET			22/08/2019
763	6	1	6105				AFW	BK		IN RED VLEK BIJ HOUTEN PAAL	22/08/2019
764	6	1	6105	1			AFW	NS	VU		22/08/2019
765	6	1	6105	1			AFW	BK		ONDERKANT LG 1	22/08/2019
766	6	1	6105	4			AFW	NS		IJZER	22/08/2019
767	6	1	6105	4			AFW	AW			22/08/2019
768	6	1	6105	4			AFW	BK			22/08/2019
769	6	1	6105				AFW	NS	VU	IN RED VLEK BIJ HOUTEN PAAL	22/08/2019
770	6	1	6105	1			COUPE	NS	VU		22/08/2019
771	6	1	6105	1			COUPE	NS			22/08/2019
772	8	1	8099				AFW	AW			22/08/2019
773	6	1	6003		BC		AFW	BK			13/08/2019
774	6	1	6003		AC		AFW	BK			13/08/2019
775	6	1	6003		AC		AFW	MET			13/08/2019
776	6	1	6003		AC		AFW	AW			13 08
777	6	1	6095				AAVL	NS	VU		13 08
778	6	1	6003				AFW	AW			13 08
779	9	3	9120				PV	ORG	HOUT		22/08/2019
780	6						STORT	NS	VU	ZUID STORT	22/08/2019
781	6	2	6105	6			AFW	ORG	HOUT	PLANK 2 OOST, HOUT BESCHOEIING	22/08/2019
782	6	2	6105	6			AFW	ORG	HOUT	PLANK 1 OOST, HOUT BESCHOEIING	22/08/2019
783	6	2	6105	4			COUPE	ORG	HOUT	VOORWERP	22/08/2019
784	6	2	6105	4 9			COUPE	NS			
785	6	2	6105				AFW	AW		TSS 1E LAAG PLANKEN N EN W ZIJDE	23 08
786	6	2	6105				AFW	ORG	HOUT	PLANK 2 OOST, HOUT BESCHOEIING, 2 stuks	23/08/2019
787	6	2	6106	2			AFW	AW			23 08
788	6	3	6105	4 9			COUPE	ORG	HOUT	HOUTEN SCHIJF	23/08/2019
789	6	3	6105				PV	MET			23/08/2019
790	6	3	6105	4 9			COUPE	AW			23 08
791	9	3	9120				PV	ORG	HOUT		22/08/2019
792	9	3	9120				PV	ORG	HOUT		22/08/2019
793	9	3	9120				PV	ORG	HOUT		22/08/2019
794	9	3	9120				PV	ORG	HOUT		22/08/2019
795	9	3	9120				PV	ORG	HOUT		22/08/2019
796	9	3	9120				PV	ORG	HOUT		
797	9	3	9120				PV	ORG	HOUT		
798	9	3	9120				PV	ORG	HOUT		22/08/2019
799	9	3	9120				PV	ORG	HOUT		22/08/2019
800	9	3	9120				PV	ORG	HOUT	BESCHOEIING WATERPUT, ROT HOUT NIET INGEZAMELD!!	23/08/2019
801	9	3	9120				PV	ORG	HOUT		
802	6	1	6105	11			AFW	AW			23/08/2019
803	6	1	6105				AFW	ORG	SCHERP		23/08/2019
804	6	2	6105				AFW	BOT	DBOT		23/08/2019
805	6	2	6105	4 9			COUPE	AW			23/08/2019
806	6	2	6105				PV	NS			23/08/2019

807	6	2	6105				AFW	ORG	HOUT	PLANK 1 ZUID, HOUT BESCHOEIING	23/08/2019
808	6	2	6105				AFW	ORG	HOUT	PLANK 1 WEST, HOUT BESCHOEIING	23/08/2019
809	6	2	6105				AFW	ORG	HOUT	PLANK 2 NOORD, HOUT BESCHOEIING	23/08/2019
810	6	2	6105				AFW	ORG	HOUT	PLANK 2 WEST, HOUT BESCHOEIING	23/08/2019
811	6	2	6105				AFW	ORG	HOUT	PLANK 2 ZUID? HOUT BESCHOEIING	23/08/2019
812	6	2	6105				AFW	ORG	HOUT	PLANK 3 OOST, HOUT BESCHOEIING	23/08/2019
813	6	2	6105				AFW	ORG	HOUT	PLANK 3 ZUID, HOUT BESCHOEIING	23/08/2019
814	6	2	6105				AFW	ORG	HOUT	PLANK 2 WEST, HOUT BESCHOEIING	23/08/2019
815	6	2	6105				AFW	ORG	HOUT	PLANK 3 NOORD, HOUT BESCHOEIING	23/08/2019
816	6	2	6105				AFW	ORG	HOUT	PLANK 3 WEST, HOUT BESCHOEIING	23/08/2019
817	6	3	6105				AFW	ORG	HOUT	PLANK 4 OOST, HOUT BESCHOEIING	23/08/2019
818	6	3	6105				AFW	ORG	HOUT	PLANK 5 OOST, HOUT BESCHOEIING	23/08/2019
819	6	3	6105				COUPE	ORG	HOUT	HOUTEN SCHIJF	23/08/2019
820	6	3	6105				AFW	ORG	HOUT	PLANK 7 OOST, HOUT BESCHOEIING	23/08/2019
821	6	3	6105				AFW	ORG	HOUT	OOST BALK 6	23/08/2019
822	6	3	6105	4 9			COUPE	BK			23/08/2019
823	6	3	6105				AFW	ORG	HOUT	NO HOEKPAAL 272 CM	23/08/2019
824	6	3	6105				AFW	ORG	HOUT	ZO HOEKPAAL 279 CM	23/08/2019
825	6	3	6105	14			AFW	AW			23/08/2019
826	8	1	8238	1			COUPE	VL			21/08/2019
827	8	1	8078				AFW	AW			21/08/2019
828	8	1	8240				AFW	AW			21/08/2019
829	8	1	8245				AFW	BK			21/08/2019
830	8	2	8238				AFW	AW			21/08/2019
831	8	2	8238	8			COUPE	BK			21/08/2019
832	8	2	8238	9			COUPE	NS	VU		21 08
833	8	2	8135	2			AFW	AW			21/08/2019
834	9	1		3			BEMO	AW		UIT M25	22/07/2019
835	9	1		3			BEMO	BK		UIT M20	22/07/2019
836	9	1		3			BEMO	AW		UIT M18	22/07/2019
837	9	1		3			BEMO	AW		UIT M19	22/07/2019
838	9	1		3			BEMO	BOT		UIT M27	22/07/2019
839	9	1		3			BEMO	AW		UIT M27	22/07/2019
840	9	1		3			BEMO	BOT		UIT M20	22/07/2019
841	9	1		3			BEMO	AW		UIT M22	22/07/2019
842	9	1		3			BEMO	AW		UIT M24	22/07/2019
843	8	1	8003				AFW	NS	VU		20/08/2019
844	8	1	8201	4			AFW	NS	VU		21/08/2019
845	9	1		3			BEMO	AW		UIT M26	22/07/2019
846	8	1	8183				AAVL	NS			13/08/2019
847	8	1	8096				AFW	NS			21/08/2019
848	9	1		3			BEMO	AW		UIT M21	22/07/2019
849	6	3	6105	14			AFW	BK			23/08/2019
850	8	100	8041				AFW	AW			13/08/2019
851	8	100	8066					AW			14/08/2019
852	8	100	8066					NS		IJZER	14/08/2019
853	8	100	8066					NS	VU		14/08/2019
854	6	1	6105	1			COUPE	NS			22/08/2019
855	6	1	6022		B		AFW	AW			8/08/2019
856	8	1	8121				AFW	NS	VU		20/08/2019
857	9	2	9088				AFW	NS			7/08/2019
858	8	100	8066					BK			14/08/2019
859	6	1	6003		AC			AW			13/08/2019
860	4	1	4038				COUPE	NS	VU		6/08/2019
861	8	1	8099				AFW	NS	VU		22/08/2019
862	8	100	8033				COUPE	BK		COUPE B	13/08/2019
863	5	1	5067				AFW	BK			24/07/2019
864	5	1	5067				AFW	NS	VU		24/07/2019
865	8	100	8031				AFW	BK			12/08/2019
866	8	1	8003				AFW	NS	VU		20/08/2019
867	8	100	8004				AFW	MET			12/08/2019
868	8	100	8035				AFW	BK			12/08/2019
869	8	100	8036				COUPE	NS	VU		12/08/2019
870	6	1	6003		BC		COUPE	AW			13/08/2019
871	9		3		9.1			BK			19/07/2019
872	3	1					PV	NS			18/07/2019
873	5	1	5043				AAVL	NS	VU		17/07/2019

874	9			5		9.1	AFW	AW			19/07/2019
875	5	1	5017				AFW	NS			22/07/2019
876	2	1	2153				COUPE	NS	VU		31/07/2019
877	6	1	6003				AAVL	MET			1/08/2019
878	6	1	6010		BD		COUPE	NS	VU		7/08/2019
879	10	2	10022	14			AFW	AW			14/08/2019
880	4	1	4023				AFW	AW			7/08/2019
881	8	1	8118	1			AFW	NS	VU		14/08/2019
882	9	2	9088				AFW	NS			7/08/2019
883	4	1	4076				AAVL	AW			31/07/2019
884	10	2 ->3	10012/10 013	4			AAVL	AW			14/08/2019
885	6	1	6003		AB		COUPE	NS			13/08/2019
886	3	1	3058				AFW	MET			16/07/2019
887	5	1	5017				AFW	BOT			22/07/2019
888	3	1	3006				AAVL	NS			11/07/2019
889	5	1	5017				AFW	BK			22/07/2019
890	3	1	3067				AFW	NS		TUSSEN PROFIEL BIJ COUPE C	18/07/2019
891	9	1					AAVL	NS			17/07/2019
892	6	3	6105				AFW	MET		UIT VNR 818	23/08/2019
893	9	1					AAVL	MET			17/07/2019
894	3	1	3042				AFW	NS			19/07/2019
895	9	1					AAVL	BOT			17/07/2019
896	3	1	3109				AFW	NS			19/07/2019
897	3	1	3042				AFW	BK			19/07/2019
898	9	1					AAVL	BK			17/07/2019
899	3	1	3109				AFW	BK			19/07/2019
900	3	1	3039				AFW	NS			19/07/2019
901	9	1					AAVL	NS	VU		17/07/2019
902	3	1	3039				AFW	BK			19/07/2019
903	6	1	6105				AFW	MET		UIT VNR 823	23/08/2019
904	6	3	6105				AFW	MET		UIT VNR 824	23/08/2019
905	6	3	6105				AFW	MET		UIT VNR 820	23/08/2019
906	3	1	3089				AAVL	BK			15/07/2019
907	5	1	5035				AAVL	BOT	DBOT		17/07/2019
908	3	1	3067				AAVL	BK			11/07/2019
909	10	2	10013				AAVL	NS			14/08/2019
910	10	2	10013				AAVL	BOT			14/08/2019
911	6	1	6105				COUPE	AW			22/08/2019
912	6	2	6105	4 & 9			AFW	BK			23/08/2019
913	8	1	8183		A		COUPE	NS	VU		19/08/2019
914	7	1	7046				AFW	BK			29/07/2019
915	7	1	7063 & 7064				COUPE	BK			29/07/2019
916	8	1	8078 / 8245				COUPE	BK			21/08/2019
917	6	1	6105	4			AFW	AW			22/08/2019
918	8	1	8074				BEMO	AW		uit M136 2mm	20/08/2019
919	8	1	8074				BEMO	NS	VU	uit M136 2mm	20/08/2019
920	7	1	7035				BEMO	AW		uit M36	23/07/2019
921	7	1	7035				BEMO	NS		uit M36	23/07/2019
922	6	1	6003				AAVL	ORG	HK	uit VNR276: HK bij weefgewicht	1/08/2019
923	8	100	8056	1			BEMO	NS		uit M108	13/08/2019
924	8	100	8056	1			BEMO	AW		uit M108	13/08/2019
925	8	100	8056	1			BEMO	BOT	VBOT	uit M108	13/08/2019
926	2	1	2068				BEMO	NS	VU	uit M70	2/08/2019
927	2	1	2067				BEMO	AW		uit M69	2/08/2019
928	2	1	2117	2	BC		BEMO	NS	VU	uit M68	1/08/2019
929	2	1	2062				BEMO	AW		uit M67	1/08/2019
930	2	1	2075				BEMO	AW		uit M64	1/08/2019
931	2	1	2052				BEMO	AW		uit M63	1/08/2019
932	2	1	2048				BEMO	NS	VU	uit M60	1/08/2019
933	2	1	2048				BEMO	AW		uit M60	1/08/2019
934	2	1	2032				BEMO	AW		uit M52	31/07/2019
935	8	100	8065	4	BC en BD		BEMO	AW		uit M115	14/08/2019
936	8	100	8065	4	BC en BD		BEMO	NS	VU	uit M115	14/08/2019
937	2	1	2025				BEMO	AW		uit M50	31/07/2019
938	8	100	8066	2			BEMO	NS		uit M120	14/08/2019
939	7	1	7019				BEMO	BOT	VBOT	uit M38	23/07/2019
940	7	1	7019				BEMO	AW		uit M38	23/07/2019
941	7	1	7019				BEMO	NS	VU	uit M38	23/07/2019
942	3	1	3142	2	BD		BEMO	BOT	VBOT	uit M7	18/07/2019
943	3	1	3142	2	AC		BEMO	GL		uit M4	18/07/2019
944	3	1	3142	2	AC		BEMO	BOT	VBOT	uit M4	18/07/2019
945	3	1	3142		BC		BEMO	NS	VU	uit M2	18/07/2019
946	3	1	3142		BC		BEMO	AW		uit M2	18/07/2019
947	3	1	3142	2	AD		BEMO	AW		uit M9	18/07/2019
948	3	1	3142	2	AD		BEMO	BOT	VBOT	uit M9	18/07/2019

949	6	1	6027	2	BC		BEMO	AW		uit M104	8/08/2019
950	6	1	6027	2	BC		BEMO	ORG		uit M104	8/08/2019
951	6	1	6027	2	BC		BEMO	BOT		uit M104	8/08/2019
952	6	1	6027	2	BC		BEMO	GL		uit M104	8/08/2019
953	6	1	6027	2	BC		BEMO	MET		uit M104	8/08/2019
954	6	1	6027	2	BC		BEMO	BK		uit M104	8/08/2019
955	6	1	6027	2	AD		BEMO	BOT		uit M105	8/08/2019
956	6	1	6027	2	AD		BEMO	ORG		uit M105	8/08/2019
957	6	1	6027	2	AD		BEMO	MET		uit M105	8/08/2019
958	6	1	6027	2	AD		BEMO	AW		uit M105	8/08/2019
959	6	1	6027	2	AD		BEMO	GL		uit M105	8/08/2019
960	6	1	6027	2	AD		BEMO	BK		uit M105	8/08/2019
961	6	1	6027	2	BD		BEMO	BK		uit M106	8/08/2019
962	6	1	6027	2	BD		BEMO	AW		uit M106	8/08/2019
963	6	1	6027	2	BD		BEMO	MET		uit M106	8/08/2019
964	6	1	6027	2	BD		BEMO	GL		uit M106	8/08/2019
965	6	1	6027	2	BD		BEMO	ORG		uit M106	8/08/2019
966	6	1	6027	2	BD		BEMO	BOT		uit M106	8/08/2019
967	7	1	7057				BEMO	AW		uit M45	29/07/2019
968	2	1	2033				BEMO	AW		uit M56	31/07/2019
969	8	100	8037	1			BEMO	ORG		uit M114	12/08/2019
970	8	1	8116	2			BEMO	NS	VU	uit M123	14/08/2019
971	8	1	8116	2			BEMO	AW		uit M123	14/08/2019
972	8	1	8207	1			BEMO	AW		uit M127	19/08/2019
973	8	1	8068	1			BEMO	AW		uit M133	20/08/2019
974	7	1	7052	1			BEMO	AW		uit M35	23/07/2019
975	7	2	7078				BEMO	NS	VU	uit M46	30/07/2019
976	7	2	7078				BEMO	BK		uit M46	30/07/2019
977	7	2	7079	1			BEMO	AW		uit M47	30/07/2019
978	8	1	8143	2			BEMO	MET		uit M122	14/08/2019
979	8	1	8143	2			BEMO	BK		uit M122	14/08/2019
980	8	1	8143	2			BEMO	AW		uit M122	14/08/2019
981	8	1	8091	2			BEMO	AW		uit M140	20/08/2019
982	2	1	2075				BEMO	ORG	HK	uit M64	1/08/2019
983	8	100	8056	1			BEMO	ORG	HK	uit M108	13/08/2019
984	2	1	2062				BEMO	ORG	HK	uit M67	1/08/2019
985	8	1	8143	2			BEMO	ORG	HK	uit M122	14/08/2019
986	3	1	3142	2	AD		BEMO	BOT		uit M10	18/07/2019
987	9	1					AAVL	BOT	DBOT	OOSTELIJK DEEL	22/07/2019
988	4	1	4019				COUPE	NS		ONTBREEKT	6/08/2019
989	8	1	8238	1			COUPE	NS	VU		21/08/2019